

# BELGISCHE VERKIEZINGEN

## MEMORANDUM 2024

De Belgische luchtvaartsector, actief op de nationale en regionale luchthavens, levert de tweede grootste bijdrage aan de Belgische economie (2% BBP). Met meer dan 63.000 jobs (of >1,5% van de nationale tewerkstelling) is het een cruciale katalysator van de nationale economie. De belangrijkste taak van de luchtvaartindustrie is om te zorgen voor veilige, betrouwbare en efficiënte verbindingen voor passagiers, bedrijven, economieën en goederen over de hele wereld. De afgelopen jaren heeft de sector voortdurend inspanningen geleverd om de impact op het milieu te beperken door te investeren in nieuwe technologieën (nieuwste generatie vliegtuigen, slimmere vliegprocedures, duurzamere procedures op de grond enz.) De Belgische luchtvaartsector neemt zijn verantwoordelijkheid, en roept tegelijkertijd de huidige en toekomstige regering(en) op om het cruciale ecosysteem van de Belgische luchthavens en luchtvaartexploitanten ten volle te ondersteunen. Om dit doel te bereiken pleit BATA voor het volgende:

### Een duidelijk & betrouwbaar wettelijk kader

voor een competitieve en duurzame Belgische luchtvaartindustrie

#### BEZORGDHEDEN

- Er is een gebrek aan kennis van en inzicht in de sector en het interne ecosysteem tussen bedrijven. Vaak wordt strengere nationale wetgeving geïmplementeerd dan internationaal is overeengekomen ("gold plating"). Dit schaadt het concurrentievermogen van België. Het leidt ook tot "carbon leakage ten voordele van de door olie ondersteunde luchtvaartindustrie in nabijgelegen regio's, zoals het Midden-Oosten. Helaas stellen we vast dat het belang van de luchtvaart voor de nationale Belgische economie onvoldoende wordt erkend.

#### VERZOEKEN

- Erken het belang van de luchtvaart
  - Richt een specifieke instantie en minister voor luchtvaart op.
  - Erken de hubfunctie van Brussels Airport en Liège Airport; laat 24/7 operaties toe.
- Stel een geharmoniseerde, toekomstbestendige luchtvaartvisie op
  - Creëer een wettelijk kader dat een juridisch stabiele en commercieel competitieve omgeving garandeert. Dit vereist een sterk en ambitieus samenwerkingsakkoord op federaal en regionaal niveau.
  - Harmoniseer de luchtvaartvisies van federaal en regionaal niveau.

### Versterk en verbeter de connectiviteit

voor een sterke Belgische economie en verbonden luchthavenregio's

#### BEZORGDHEDEN

- Er is nood aan een goed verbonden en competitief internationaal/wereldwijd lucht netwerk. Er moet geprofiteerd worden van de unieke synergiën die ontstaan in het ecosysteem op luchthavens, waar verschillende soorten van verkeer (zakelijk, vrijetijd, vracht en express) op elkaar inwerken en elkaar ondersteunen. Brussels Airport moet verder uitgroeien tot een echte intermodale hub, die de economie maximaal stimuleert. Er is een groeiende behoefte om te reizen, waarop Belgische luchtvaartmaatschappijen niet kunnen inspelen door een gebrek aan een multimodale transportvisie bij de overheid. Dit schaadt de internationale positie van Brussel en resulteert in gemiste kansen voor de Belgische economie. Passagiers, luchthavenwerkers en luchtvaartpersoneel kunnen de Belgische luchthavens niet op een duurzame manier bereiken door een gebrek aan openbaar vervoer in de vroege ochtend en late avond. Daarnaast zijn regionale luchthavens niet verbonden met nabijgelegen spoornetwerken. Dit belemmert de regionale economische ontwikkeling.

#### VERZOEKEN

- Verbeter de connectiviteit van en naar en op luchthavens
  - Verbind Brussels Airport met het hogesnelheidsnet.
  - Laat regionale luchthavens op het nabijgelegen tram/spoor netwerk aansluiten.
  - Zorg voor openbaarvervoersverbindingen van/naar Brussels Airport in de vroege ochtend en late avond. Supprimer la taxe Diabolo.
  - Schaft de Diabolotoeslag af.
  - Voer een naadloze grenscontrole in.
  - Creëer een intermodaal knooppunt op Brussels Airport, ten voordele van internationale vliegtuigpassagiers en lokale (grond)pendelaars.

# Duurzame groei mogelijk maken

voor meer voordelen voor de omwonenden van de luchthaven, het milieu en de economie

## BEZORGDHEDEN

- De luchtvaartindustrie neemt haar verantwoordelijkheid op om de vloot duurzamer te maken en de geluidshinder te verminderen. Voorbeelden zijn onder andere vlootvernieuwing en het optimaliseren van de vliegprocedures. Veel overheidsbeleid, dat gericht is op een gedragsverandering van passagiers, wordt echter geïntroduceerd om "ontgroeien" (degrowth) te bevorderen. Mede omdat de luchtvaartindustrie een product van, en katalysator voor, de globalisering is, heeft het huidige beleid een contraproductief karakter. Dit schaadt de Belgische economie en welvaart ernstig.
- Er is een gebrek aan financiering en productiefaciliteiten voor duurzame vliegtuigbrandstoffen (Sustainable Aviation Fuels, oftewel SAF).

## VERZOEKEN

- Ondersteun luchtvaartmaatschappijen bij hun inspanningen om koolstofarm te worden, in plaats van belemmeringen op te werpen die duurzame groei afremmen
- Investeer de inkomsten uit de inschepingstaks in duurzame oplossingen voor de luchtvaart.
- Stimuleer SAF-gebruik in België.
- Geen goldplating: implementeer internationale overeenkomsten om een gelijk speelveld te garanderen.
- Vermijd Carbon en job leakage.

## Voorstellen

- De vliegroutes voor opstijgen en landen moeten in een wettelijk kader worden vastgelegd vooraleer er een samenwerkingsakkoord kan worden gesloten tussen het federale niveau en de gewesten.
- Voer een geluidscertificaat voor onroerend goed in, om nieuwe bewoners zodoende te informeren over gebieden waar een verhoogde geluidervaring te verwachten is.
- Zorg voor extra trein- en busdiensten 's nachts van en naar de luchthaven(s).
- Zorg voor treinverbindingen naar luchthavens in de vroege ochtend en late avond. Open trein-/tramstations in de buurt van luchthavens die naast het spoornetwerk liggen.
- Geen gold plating meer: houd je aan internationale overeenkomsten om een gelijk speelveld te garanderen.

## Wist u dat ?

- Nachtvluchten zijn sinds de milieuvergunning van Brussels Airport van 2004 al afgenomen tot het absolute minimum om operationeel mogelijk te blijven.
- Het aantal klachten over geluidshinder van vliegtuigen daalt jaar na jaar.
- Alle in België gevestigde luchtvaartmaatschappijen zijn de eerste in de Benelux die met minstens één nieuw vliegtuigtype vliegen.

Boeing 737-800BCF



Airbus A330-900neo



Boeing 777F



Boeing 787-8 Dreamliner



Airbus A320neo